



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA

CargoTube

Mittwoch, 13. Mai 2009

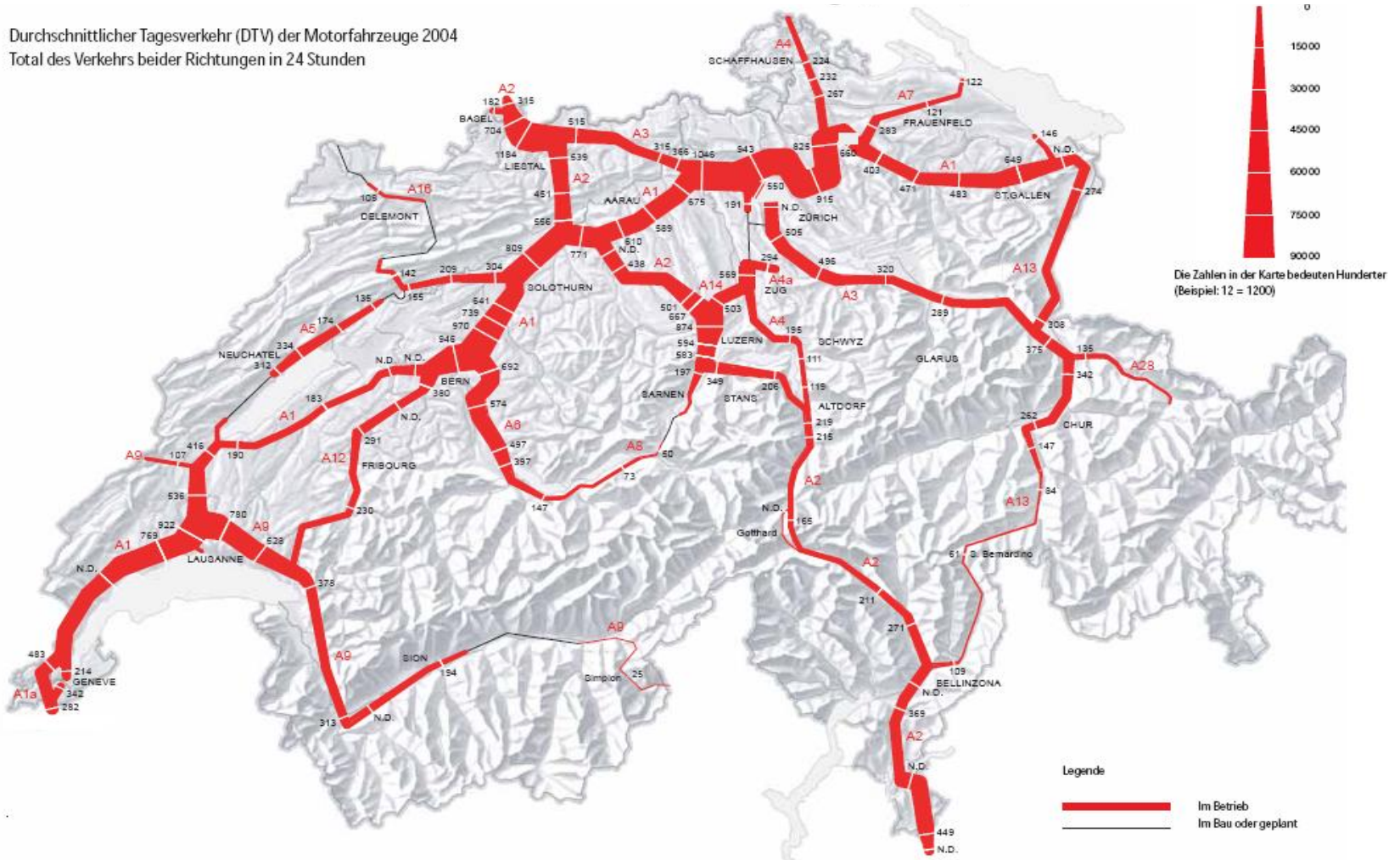
Verkehrsaufkommen A1 Bedeutung Schwerverkehr geplante Ausbaumassnahmen

Erwin Wieland, Vize-Direktor ASTRA



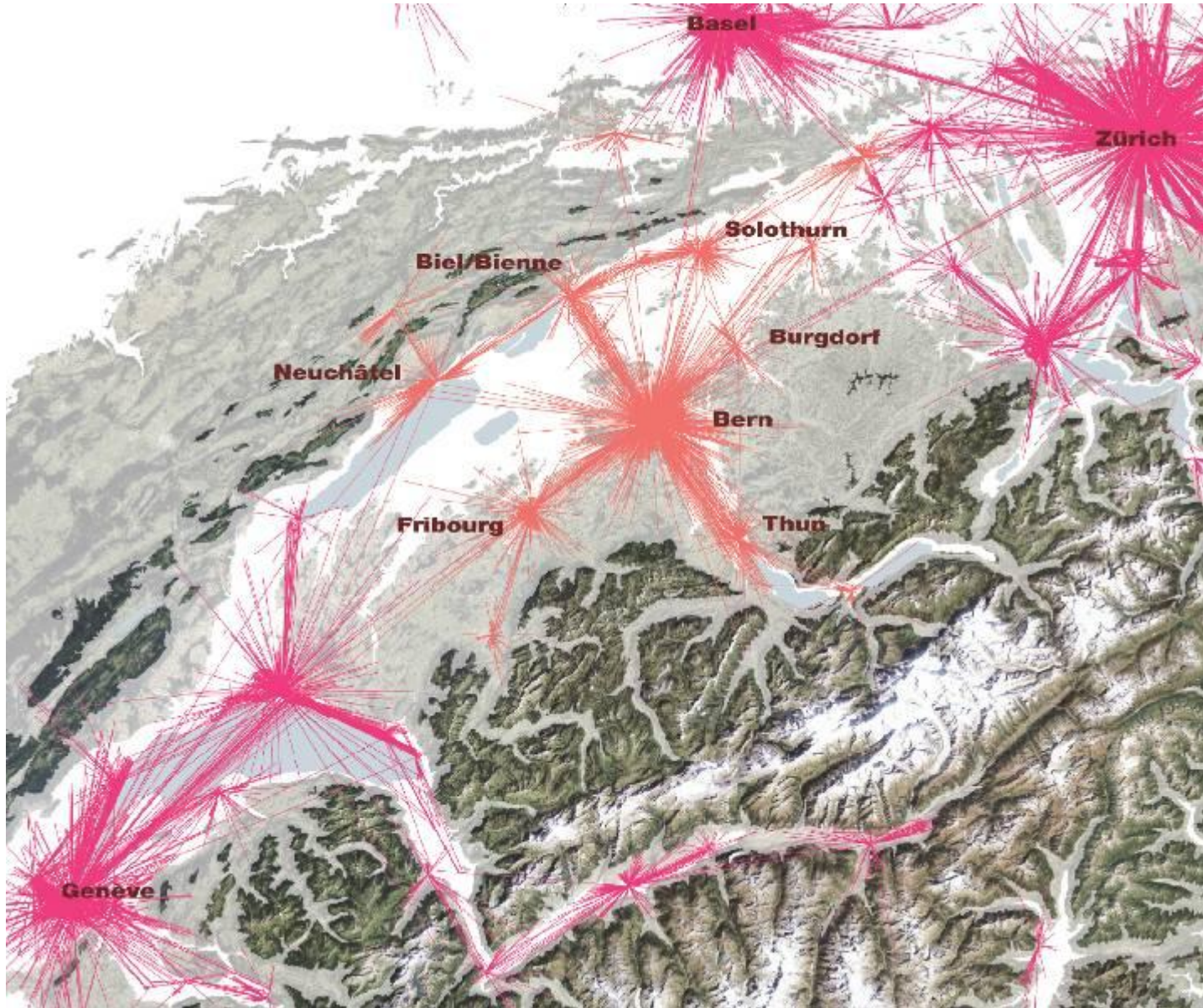
Belastung Nationalstrassennetz

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) der Motorfahrzeuge 2004
Total des Verkehrs beider Richtungen in 24 Stunden



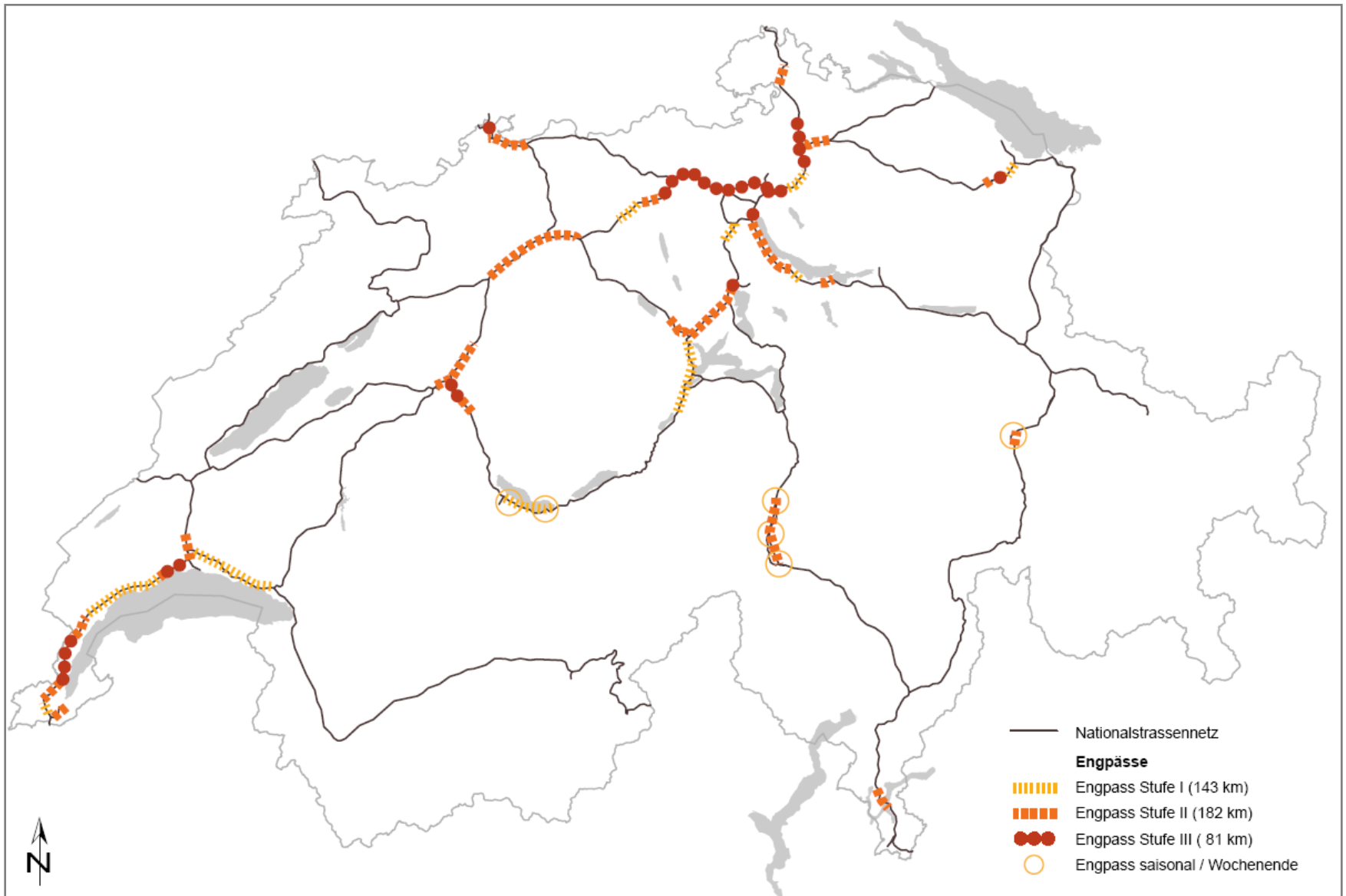


Agglomerationen besonders belastet



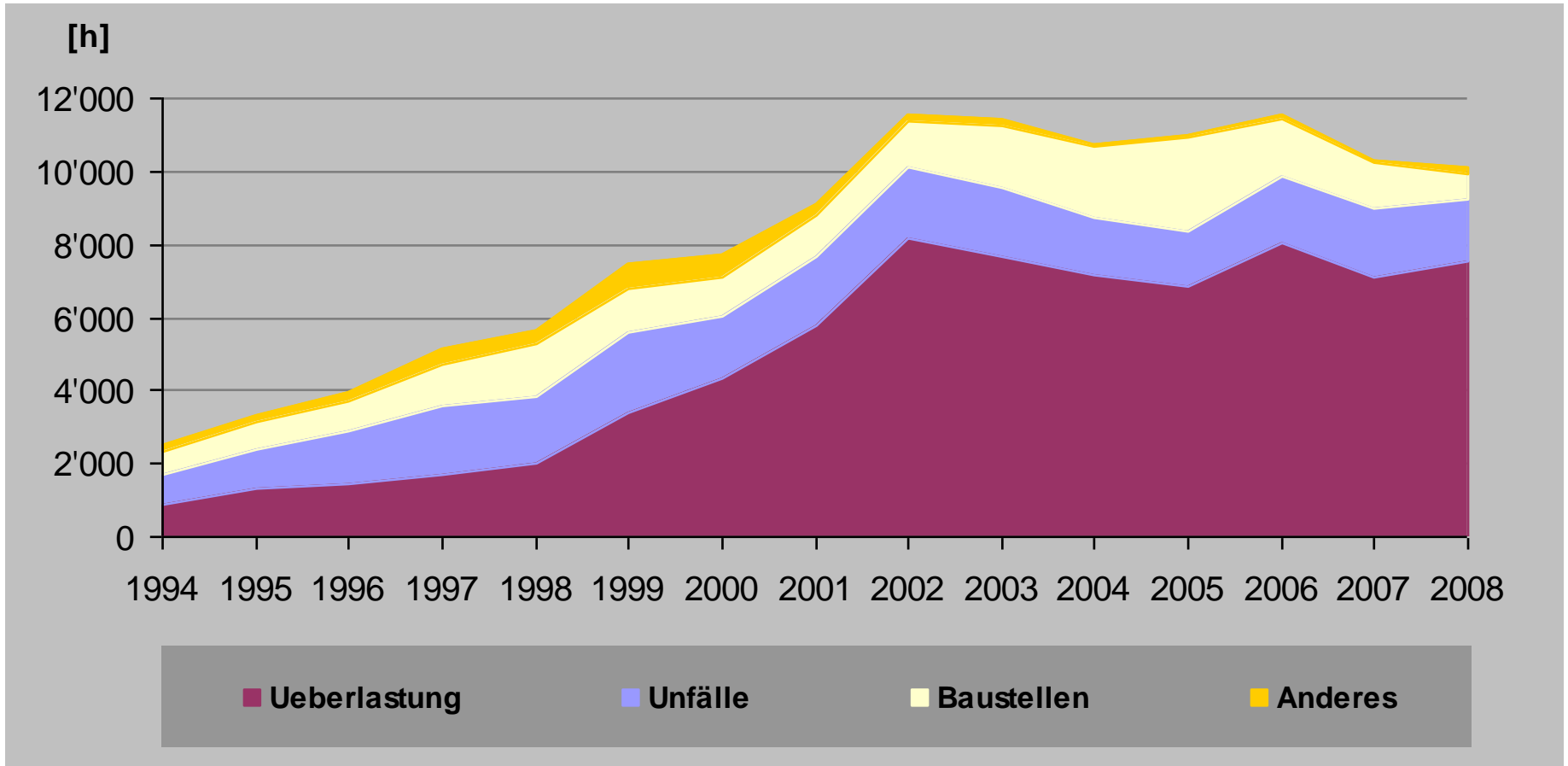


Engpässe Nationalstrassen 2020



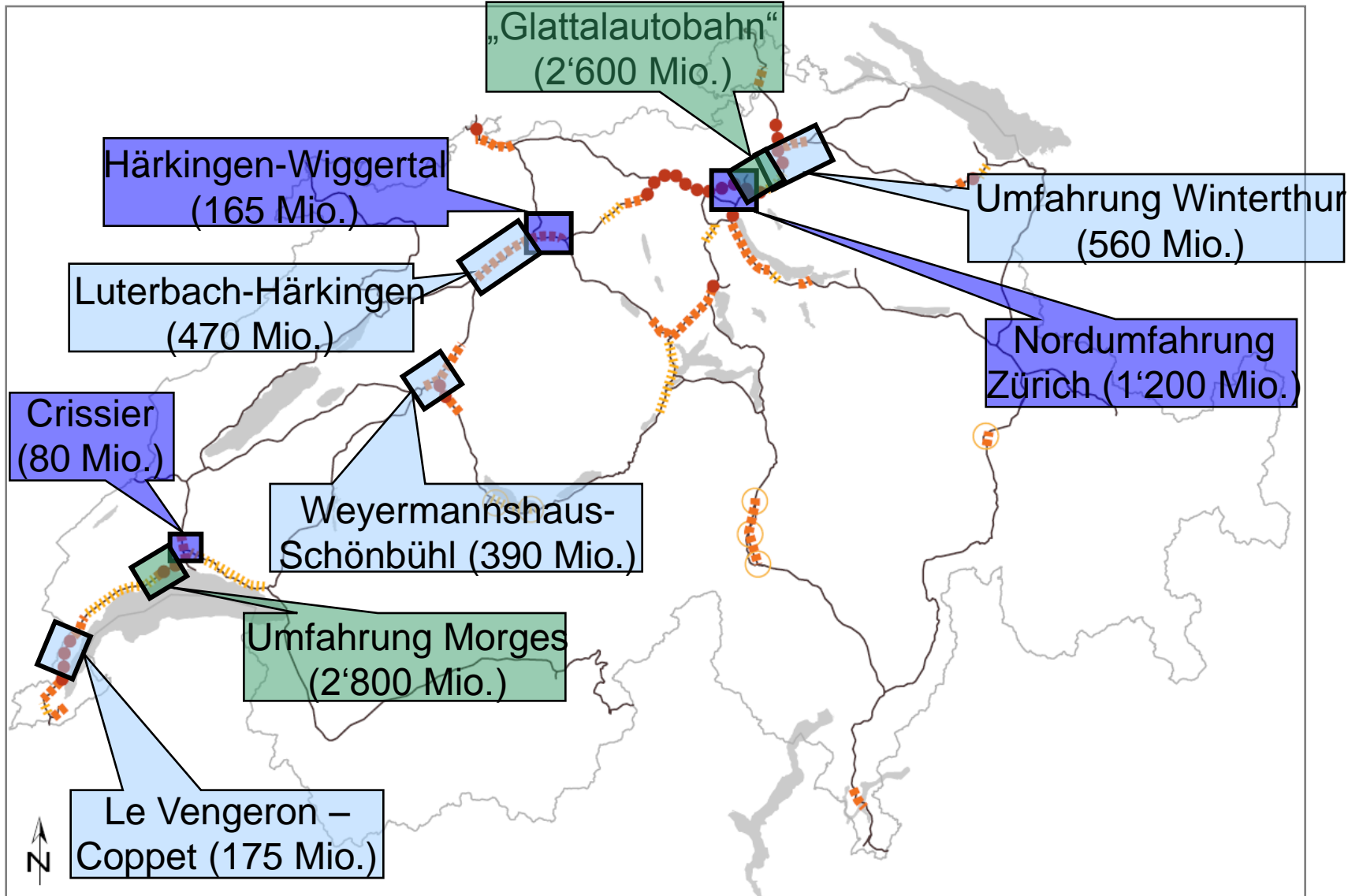


Entwicklung Staustunden auf Nationalstrassen



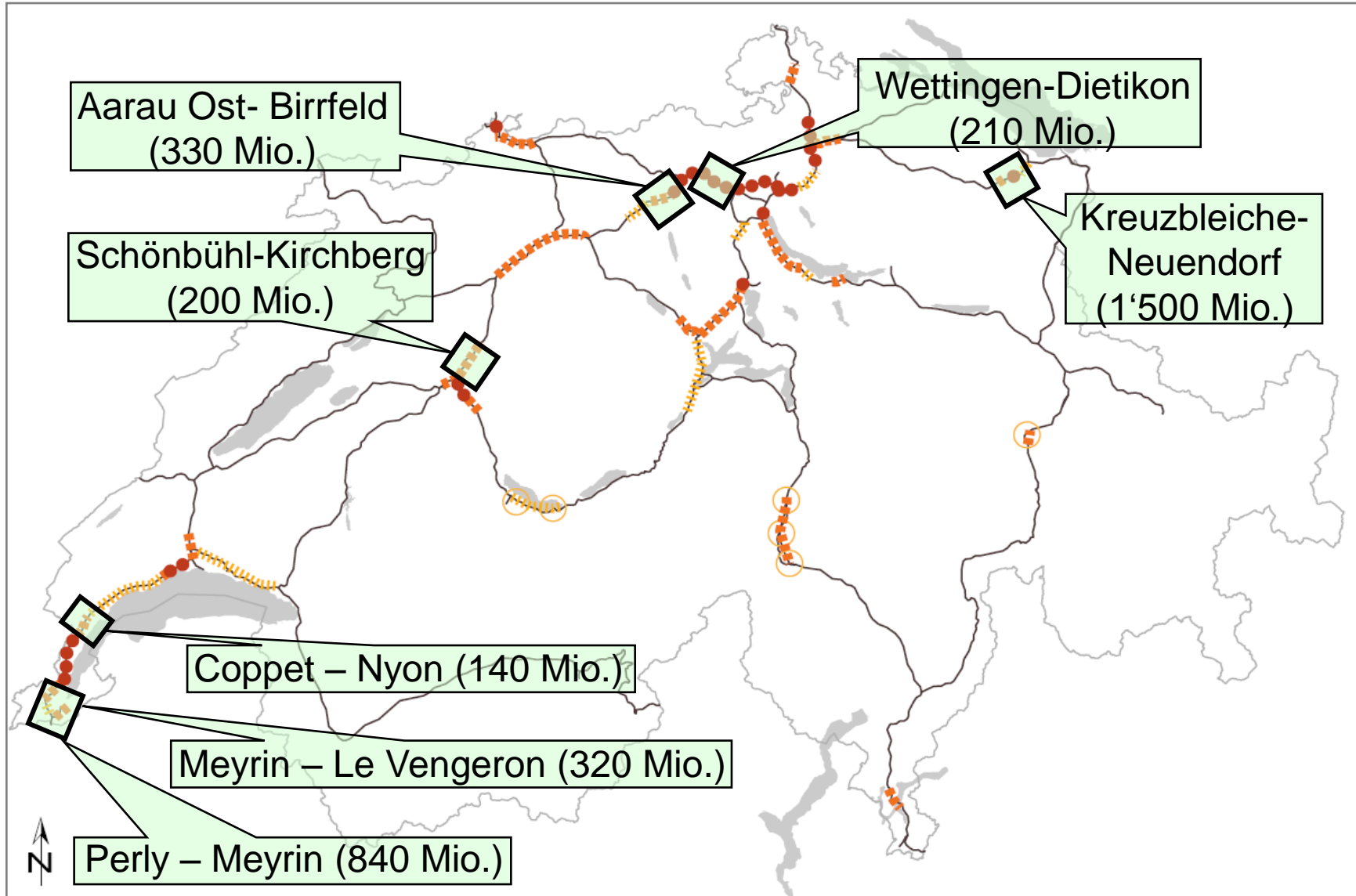


Mögliche Projekte auf A1 im Programm Engpassbeseitigung; Stand: Dez. 2008





Erweiterter Ausbaubedarf auf A1 im Programm Engpassbeseitigung; Dez. 08

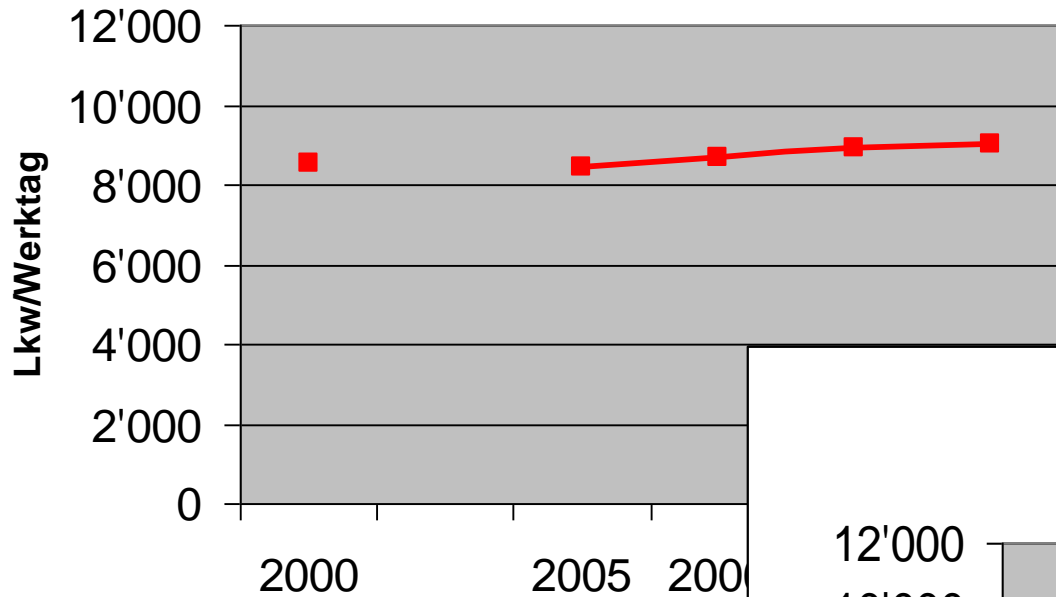




Schwerverkehrsaufkommen

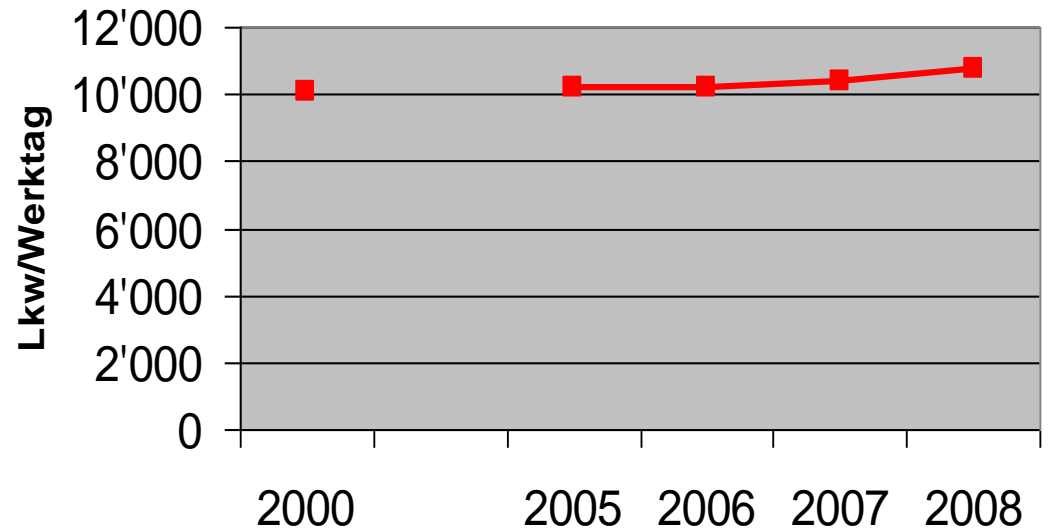
A1 Grauholz

Anteil: Ca. 8,5%



Anteil: Ca. 8,8%

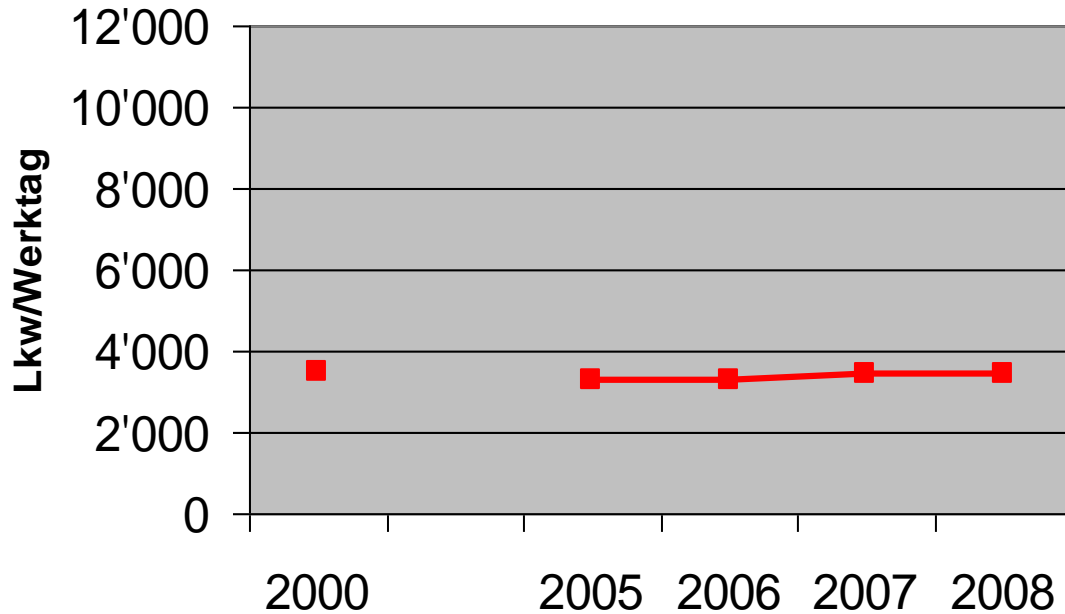
A1 Baregg





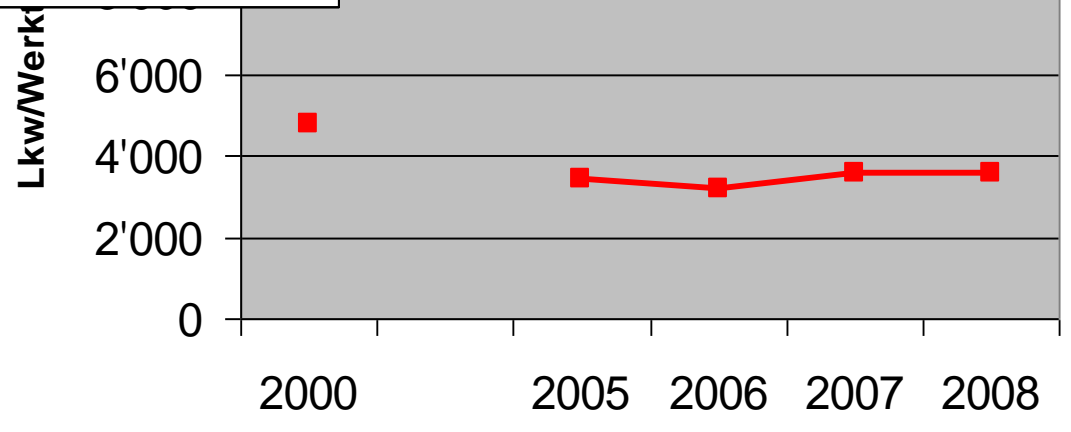
Schwerverkehr

A1 Nyon



Anteil: Ca. 4,9%

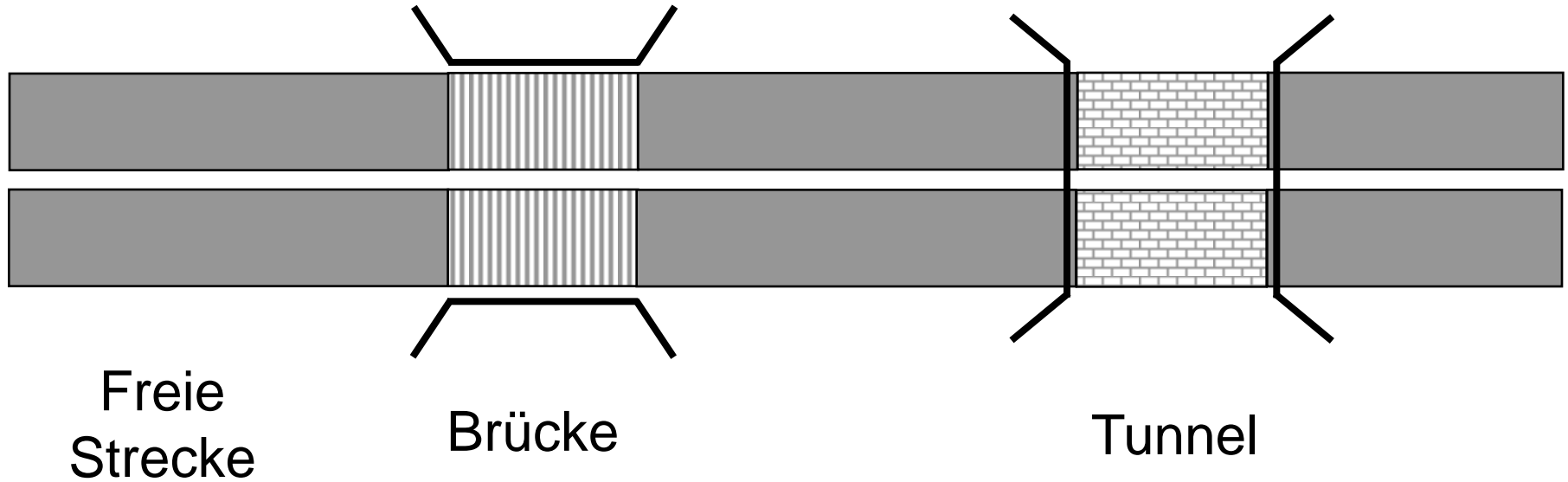
A2 Gotthard



Anteil: Ca. 22,8%



Herausforderungen bei der Umsetzung



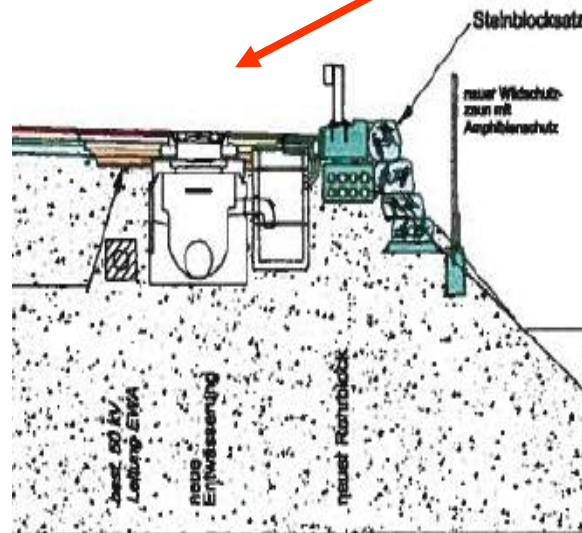
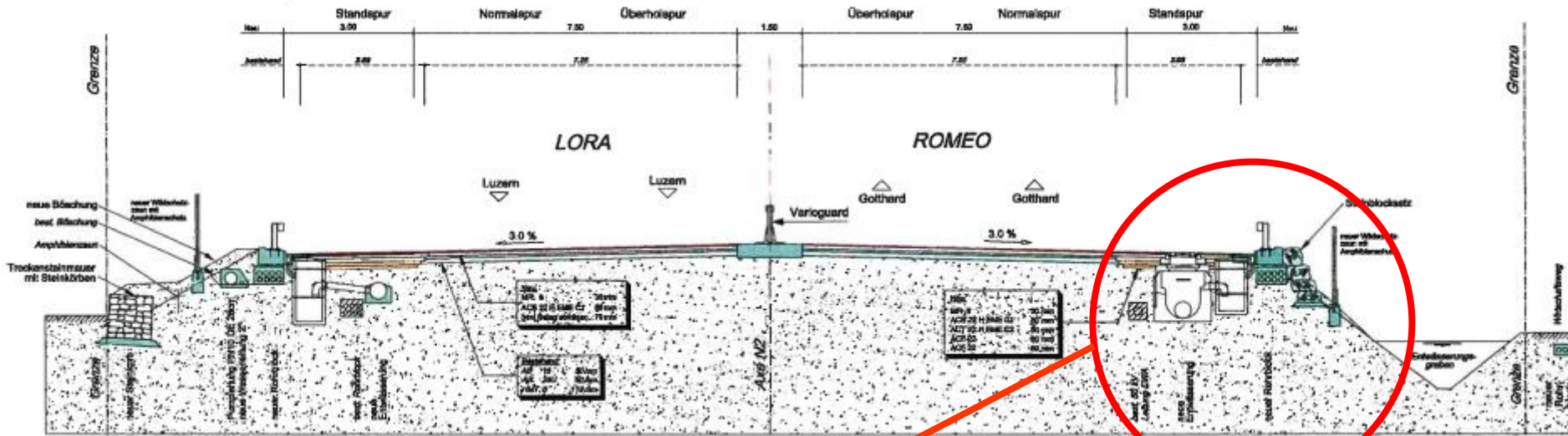
-> Brücken und Tunnel als besondere Herausforderung



„Begehrter“ Standstreifen

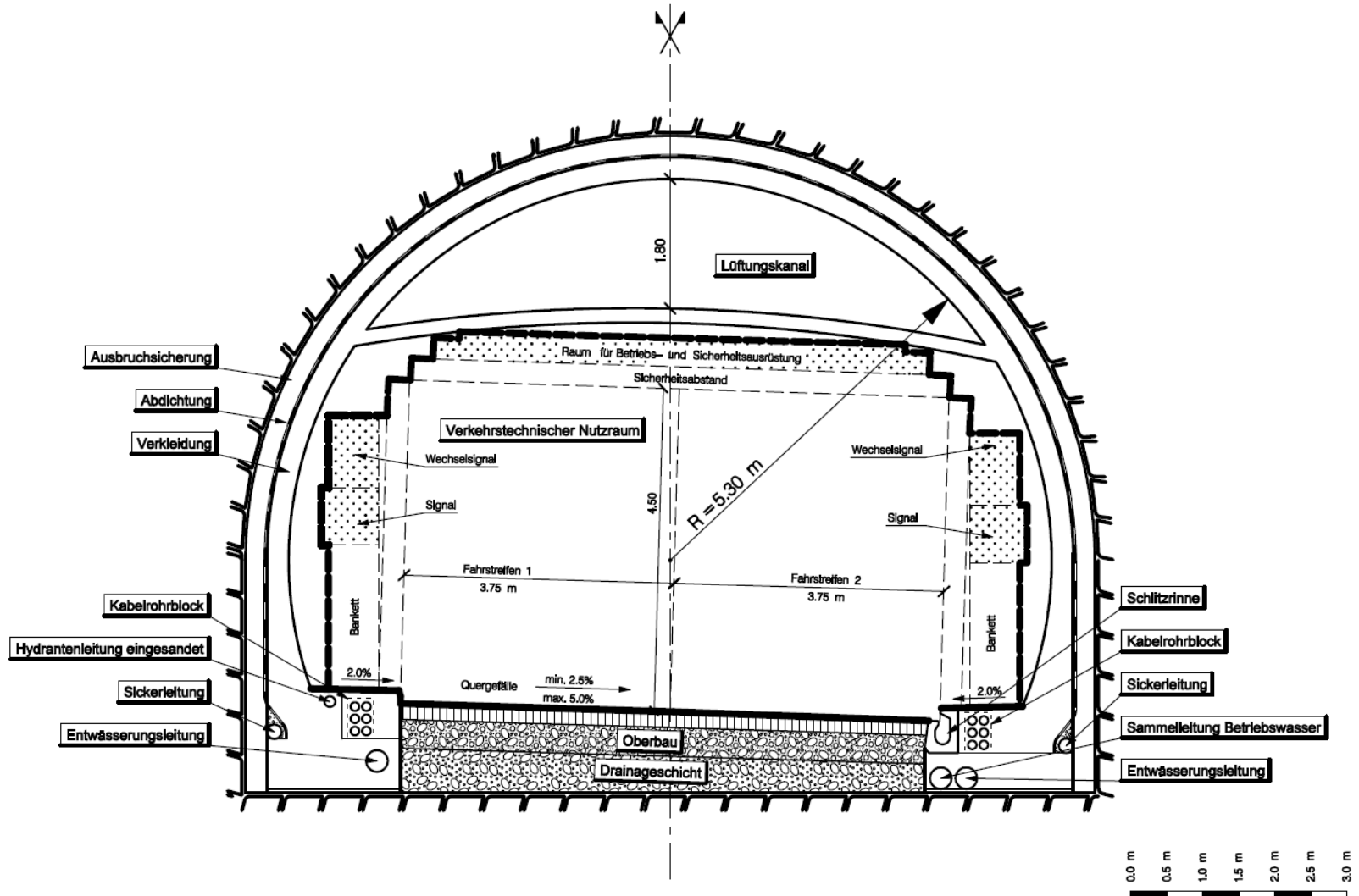
Normalprofil 1, 1:50

km 141.400 - km 142.090





Bergmännischer Tunnel





Brückenquerschnitt

